



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-यू.पी.-अ.-18032023-244485
CG-UP-E-18032023-244485

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1222]
No. 1222]

नई दिल्ली, शनिवार, मार्च 18, 2023/फाल्गुन 27, 1944
NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 18, 2023/PHALGUNA 27, 1944

रेल मंत्रालय

(उत्तर मध्य रेलवे)

अधिसूचना

झाँसी, 4, मार्च, 2023

का.आ. 1271(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के बाँदा जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् “झाँसी-खैरार-मानिकपुर एवं खैरार-भीमसेन रेल लाइन दोहरीकरण परियोजना (411 किमी)” के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा विशेष भूमि अध्याप्ति अधिकारी (सक्षम प्राधिकारी) बाँदा, जिला बाँदा, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से

या विधिव्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्,

जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आनेवाली भूमि का रेखांकन और अन्य ब्योरे उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में विशेष रेल परियोजना झाँसी-खैरार-मानिकपुर एवं खैरार-भीमसेन रेल लाईन के दोहरीकरण के लिए बौदा जिले के बौदा तहसील में जाने वाली अवसंरचना सहित या रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्र. सं.	नाम तहसील एवं जनपद	ग्राम का नाम	खसरा संख्या	अर्जित रकबा (हेक्टेयर में)
1	बौदा	मटौंध	1775	0.0610
2			1776	0.0530
3			1777	0.0400
4			1778	0.0610
5			1779	0.0650
6			1780	0.0450
7			1781	0.0690
8			1782	0.0850
9			1786	0.1208
10			1785	0.1483
11			1784	0.1274
12			1784/8529	0.0427
13			1789	0.0202
14			2183	0.0643
15			2184	0.0651
16			2192	0.1872
17			2196	0.0830
18			2198	0.0802
19			2199	0.1078
20			2202ख	0.0410
21			2202ग	0.0490
22			2202घ,	0.0890
23			2202घ	0.1050
24			2202छ	0.0490

25			2202च	0.1340
26			2204	0.0400
27			2205	0.0890
28			2208	0.0200
29			2209	0.0080
30			2214	0.1170
31			2222/8293	0.0410
32			2203	0.0914
33			2206	0.0171
34			2207	0.0193
35			2210	0.0498
36			2212	0.0269
37			2224	0.0093
38			2515	0.0650
39			2516/8298	0.0160
40			2554	0.0650
41			2569	0.0770
42			2570	0.0120
43			2495	0.0185
44			2501	0.0336
45			2503	0.0720
46			2504	0.1350
47			2505	0.0063
48			2511	0.0886
49			2512	0.0853
50			2514	0.2525
51			2516	0.1427
52			2549	0.0077
53			2552	0.2916
54			2555	0.2115
55			2571	0.2851
56			2578	0.0573
57			2595	0.0478

58			2599मि	0.0296
59			2600	0.0639
60			2601	0.0700
61			2602	0.0677
62			2656	0.2330
63			2658	0.2211
			कुल योग	5.1776
64	बाँदा	खैराडा	1601	0.0468
65			1605	0.0796
66			1607	0.0751
67			1611	0.5180
68			1626	0.3032
69			1627	0.4519
70			1629	0.3136
71			1634	0.1792
72			1635	0.0238
73			1636	0.3202
74			1637	0.0058
75			1642	0.3757
76			1681	0.0053
77			1645	0.2202
78			1646	0.3377
79			1646 मि	
80			1647	0.0757
81			1648	0.0634
82			1649	0.1222
83			1650	0.1539
84			1652	0.1492
85			1569	0.0050
86			1568	0.2002
87			1567	0.0635
88			1567ख मि	
89			1567ख मि	

90			1567	
91			1567अ	
92			1069	0.0378
93			1069 मि	
94			1177	0.1130
95			1177	
96			1147	0.0160
97			1150	0.0048
98			1149	0.0187
99			1148 मि	0.0282
100			1148 मि	
101			1148 मि	
102			1148 मि	
103			344	0.0007
104			352ख	0.0777
105			353	0.0404
106			358क	0.0106
107			358ख	
108			359	0.0703
109			360	0.0358
110			360मि	
111			361	0.0333
112			362	0.0079
113			363	0.0174
114			364	0.0344
			कुल योग	4.6362

[फा. सं. ई.फा.सं.एन.सीआर.-एच. क्यू. शून्य सी.ई.एन. जी. (भूमि)-5/2022 ओ/ओ डिप्टी. सी.ई./सी.-1 झांसी
(कम्प्यूटर नं. 60371) दिनांक 12.04.2022]

मंजुल माथुर, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी/निर्माण

MINISTRY OF RAILWAYS

(North Central Railway)

NOTIFICATION

Jhansi, the 4th March, 2023

S.O. 1271(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government after being satisfied that for

the public purpose the land the brief description of which has been given in the schedule annexed hereto is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project namely, **“Jhansi-Khairar-Manikpur and Khairar-Bhimsen doubling Railway Project (411 km)”** in the district of **Banda** in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20 D of the said Act;

Every such objection shall be made to the Competent Authority namely, SLAO Banda, Uttar Pradesh in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by legal practitioner and may, after hearing such objections and after making such further enquiry, if any as the Competent Authority thinks necessary by order either allow or disallow the objections;

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 20 D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project, namely Jhansi-Khairar-Manikpur and Khairar-Bhimsen doubling (411 km) Project Under Banda Tehsil of Banda District in the state of Uttar Pradesh.

Sl.No.	Name of Tehsil	Name of Village	Plot No.	Acquired Area (In Hect.)
1	Banda	Mataundh	1775	0.0610
2			1776	0.0530
3			1777	0.0400
4			1778	0.0610
5			1779	0.0650
6			1780	0.0450
7			1781	0.0690
8			1782	0.0850
9			1786	0.1208
10			1785	0.1483
11			1784	0.1274
12			1784/8529	0.0427
13			1789	0.0202
14			2183	0.0643
15			2184	0.0651
16			2192	0.1872
17			2196	0.0830
18			2198	0.0802
19			2199	0.1078
20			2202ख	0.0410
21			2202ग	0.0490
22			2202घ,	0.0890
23			2202घ	0.1050
24			2202छ	0.0490
25			2202च	0.1340

26			2204	0.0400
27			2205	0.0890
28			2208	0.0200
29			2209	0.0080
30			2214	0.1170
31			2222/8293	0.0410
32			2203	0.0914
33			2206	0.0171
34			2207	0.0193
35			2210	0.0498
36			2212	0.0269
37			2224	0.0093
38			2515	0.0650
39			2516/8298	0.0160
40			2554	0.0650
41			2569	0.0770
42			2570	0.0120
43			2495	0.0185
44			2501	0.0336
45			2503	0.0720
46			2504	0.1350
47			2505	0.0063
48			2511	0.0886
49			2512	0.0853
50			2514	0.2525
51			2516	0.1427
52			2549	0.0077
53			2552	0.2916
54			2555	0.2115
55			2571	0.2851
56			2578	0.0573
57			2595	0.0478
58			2599मि	0.0296
59			2600	0.0639
60			2601	0.0700
61			2602	0.0677
62			2656	0.2330
63			2658	0.2211
			Total	5.1776
64			1601	0.0468
65			1605	0.0796
66			1607	0.0751

67	Banda	Khairar	1611	0.5180
68			1626	0.3032
69			1627	0.4519
70			1629	0.3136
71			1634	0.1792
72			1635	0.0238
73			1636	0.3202
74			1637	0.0058
75			1642	0.3757
76			1681	0.0053
77			1645	0.2202
78			1646	0.3377
79			1646 मि	
80			1647	0.0757
81			1648	0.0634
82			1649	0.1222
83			1650	0.1539
84			1652	0.1492
85			1569	0.0050
86			1568	0.2002
87			1567	0.0635
88			1567ख मि	
89			1567ख मि	
90			1567	
91			1567अ	
92			1069	0.0378
93			1069 मि	
94			1177	0.1130
95			1177	
96			1147	0.0160
97			1150	0.0048
98			1149	0.0187
99			1148 मि	0.0282
100			1148 मि	
101			1148 मि	
102			1148 मि	
103			344	0.0007
104			352ख	0.0777
105			353	0.0404

106			358क	0.0106
107			358ख	
108			359	0.0703
109			360	0.0358
110			360मि	
111			361	0.0333
112			362	0.0079
113			363	0.0174
114			364	0.0344
			Total	4.6362

[F. No. e-file No.NCR-HQOCENG(LAND)/5/2022-O/o DY.CE/C-I/JHS(Computer No.60371) dated 12.04.2022]

MANJUL MATHUR, Chief Administrative Officer (Construction)